

INNOVACIÓN

El cortafuegos que viaja en tractor

Escaparate para la unidad de prevención de incendios de 2.000 litros de Ecofire, premiada por su innovación en Salamaq y que era conocida por su aparición en el programa El Hormiguero

CELIA LUIS

Salamanca—Salamaq se ha convertido en un escaparate para que Zeppelin Maquinaria presente soluciones que combinan eficacia, precio competitivo e innovación aplicada al medio rural. Entre sus novedades en la zona de máquinas destacan tres equipos: una unidad de prevención de incendios con Ecofire, un tractor chino de 75 CV y una trituradora de rastrojos de 5 metros.

La gran protagonista es la Unidad de Primera Intervención Rural, diseñada para la prevención y primera respuesta ante incendios. Se trata de un depósito de 2.000 litros enganchable a un tractor que contiene Ecofire, un retardante desarrollado por el inventor aragonés César Sallén. Según sus desarrolladores, un litro equivale a entre 400 y 500 litros de agua en capacidad extintora. El producto es orgánico y biodegradable y está diseñado para no afectar al suelo ni a los animales.

La unidad, pensada para ayuntamientos y comunidades de municipios, permite crear un cordón protector alrededor de pueblos o naves ganaderas, que permanece activo hasta que la lluvia o el agua lo elimina. El equipo móvil incorpora dos enrolladores de 15 metros de manguera, extintores con el mismo pro-



La Unidad de Primera Intervención Rural con Ecofire y el tractor chino de Zeppelin Maquinaria. FOTOS: ALMEIDA

ducto y un cajón trasero para accesorios. Zeppelin ha recibido reconocimientos a la innovación por este diseño, que ya ha sido adquirido por varios ayuntamientos de Salamanca. También ha ganado visibilidad recientemente tras la aparición del líquido en el programa El Hormiguero. Su precio promocional ronda los 11.000-12.000 euros, con el producto incluido.

La compañía trabaja además en una versión de 200 litros para instalar en cosechadoras y proteger ma-



Varios usuarios junto a la trituradora Eventail 500 en Salamaq.

quinaria durante la recolección.

En segundo lugar, Zeppelin apuesta por Hanwo, fabricante asiático con presencia en mercados como India, Rusia y Ucrania. El modelo expuesto cuenta con 75 CV, cabina y aire acondicionado, con un precio aproximado de 29.000 euros, frente a los más de 60.000 que puede alcanzar un tractor europeo equivalente. Son tractores 100% mecánicos, con menor carga electrónica y orientados a tareas de granja y trabajos agrícolas convencionales. Incorporan motor de seis cilindros y están disponibles en versiones de 50 y 75 CV, con o sin cabina. Zeppelin ofrece servicio técnico centralizado en Zaragoza, montaje en Lugo y una red de concesionarios en expansión por España.

Por último, la trituradora Eventail 500 es una máquina plegable de 5 metros para tractores desde 140 CV. Está diseñada para triturar rastrojos de cereales, prados y restos vegetales, dejándolos muy picados, una solución especialmente adecuada para siembra directa y desbroce. Su construcción incorpora soldaduras reforzadas y componentes robustos, con opciones de martillos o cuchillas, rodillo y ruedas de apoyo. Su precio ronda los 16.000-17.000 euros y ya se han vendido unidades en Castilla y León, País Vasco y Navarra.

EL REFRANERO

“Del cerdo, hasta los andares”

Agustín Román muestra una hembra ibérica zamorana de casi 210 kilos que ha deslumbrado por su tamaño, inteligencia y obediencia

Uva, la cerda con más carne

CELIA LUIS

Salamanca—En el pabellón de porcino, una hembra ibérica de casi 210 kilos se ha convertido en protagonista absoluta de esta edición: Uva, la cerda de Agustín Román que llegó desde la provincia zamorana y cuyo nombre evoca sus orígenes en una zona de viñedos.

Su presencia ilustra a la perfección el viejo dicho popular ‘del cerdo, hasta los andares’, porque en ella todo es aprovechable, desde su jamón perfectamente redondo hasta su inteligencia y obediencia al caminar.

Agustín Román, ganadero de Castrillo, al lado de Toro, trajo a

Uva desde su tierra zamorana para lucirla en la Feria salmantina. El nombre, surge como guiño a su procedencia, un detalle que el propio Agustín celebra con una sonrisa: “La llamo así porque viene de una zona llena de viñas”. Así, la cerda no solo representa la excelencia ganadera de la comarca, sino también el orgullo local de sus raíces.

Quienes conocen el sector porcino coinciden: Uva destaca por sus formas impecables para ser una cerda ibérica. Su jamón es “súper redondo”, y su conformación general es tan equilibrada que los profesionales no dudan en calificarla como “perfecta”.

Con un peso que ronda los 200-210 kilos, Uva encarna la idea de que del cerdo se aprovecha todo, tal y como recoge el refrán que da título a esta historia.

Más allá de su físico, muestra rasgos que sorprenden a propios y extraños. Los cerdos, explica Agustín Román, tienen un olfato primordial y una inteligencia que se manifiesta en su obediencia y capacidad para orientarse.

“Al llegar aquí bajaron del camión sin rechistar ni rebelarse y fueron directos a los corrales, son súper obedientes”, señala el ganadero, quien añade que apenas cinco minutos después, estos animales



Agustín Román junto a la cerda, Uva, en el pabellón de porcino. LAYA

supieron cómo combatir el calor metiéndose en la ‘piscina’ —refiriéndose a los bebederos llenos de agua que hay en cada compartimento porcino—. Uva, con sus andares seguros y su comportamiento dócil, confirma que el cerdo es mucho más que carne: es un animal con personalidad.

‘Del cerdo, hasta los andares’ no es solo una frase hecha: en Uva se

convierte en realidad tangible. De ella se aprovecha todo, desde las pezuñas hasta el rabo, pasando por la sangre y los embutidos, según recuerda la tradición de la matanza en Castilla y León. En Salamaq, Uva no solo pesa: pesa en la historia, como ejemplo de que la ganadería ibérica sigue viva, inteligente y, sobre todo, aprovechable hasta el último detalle.