

ZEPPELIN

MANUAL DE SEGURIDAD DEL OPERADOR

Astilladora motor 6.5 hp 22TN

MODELO ESASTT08Z



IMPORTANTE:

LEA LAS INSTRUCCIONES ANTES DE INSTALAR Y USAR ESTA MÁQUINA.

www.zeppelinmaquinaria.es

INDICE DE CONTENIDOS.

Advertencias y normas generales	3
Definiciones de señales de peligro.....	4
Identificación de controles y características	4
Montaje de Astilladora	6
Uso de astilladora	11
Mantenimiento y almacenamiento	14
Solución de problemas	15
Especificaciones	16
Despiece	17

ADVERTENCIAS Y NORMAS GENERALES.



LEA y ENTIENDA este manual completamente antes de usar la astilladora de 22 toneladas.

Todos los usuarios de este equipo deberán leer y entender completamente toda la información de seguridad, instrucciones de uso, mantenimiento e instrucciones de almacenamiento. No usar y realizar el mantenimiento correctamente podría resultar en heridas graves al usuario o transeúntes.

Advertencias de uso.

- No transporte en ningún caso pasajeros, sentados o de pie, en la astilladora.
- No permita que los niños jueguen, se suban o se queden de pie en la astilladora.
- Siempre inspeccione la astilladora antes de usarla para asegurarse que está en buenas condiciones de trabajo.
- Reemplace o repare las piezas dañadas o desgastadas inmediatamente.
- Siempre compruebe y apriete las partes y las piezas montadas antes del uso.
- No exceda la capacidad de carga máxima del equipo de 22 toneladas.
- Evite grandes baches cuando remolque el equipo.
- Siempre use la astilladora en terreno limpio y nivelado.
- No use la astilladora por la noche, sólo durante horas de luz solar.
- Siempre remolque con la velocidad reducida en terreno abrupto, a lo largo de zanjas o laderas.
- Para evitar heridas personales y/o daños al equipo NO EXCEDA las 45 MPH (aprox. 72 kph)
- Siempre consulte el manual del fabricante del vehículo para un remolque apropiado.
- Siempre asegure la astilladora al enganche antes de remolcar.

Peligros de corte y triturado.

- Siempre mantenga las manos y los pies lejos de las piezas móviles mientras usa el equipo.
- Siempre aclare y mantenga limpia la zona de trabajo, libre de residuos cuando está trabajando.
- Siempre lleve equipamiento de seguridad, protección para los ojos, guantes y botas de trabajo cuando use la astilladora.

Se requiere montaje.

Este producto requiere montaje antes de su uso. Consulte la sección de “Montaje” para instrucciones. Debido al peso y/o tamaño de la astilladora, se recomienda que otro adulto esté presente para ayudar con el montaje.



Las advertencias, precauciones e instrucciones descritas en este manual de instrucciones no pueden cubrir todas las condiciones o situaciones posibles que puedan ocurrir. Deberán quedar entendido que el sentido común y la precaución son factores que no pueden fabricarse con este producto y deberán ser suministrados por el usuario.

INSPECCIONE TODO LOS COMPONENTES cuidadosamente cuando la reciba para asegurarse que no hay componentes que falten o que estén dañados.

Definiciones de palabras de señales de peligro.

A

Éste es el símbolo de alerta de seguridad. Se usa para alertarle de peligros de heridas personales potenciales. Obedezca todos los mensajes de seguridad que siguen este símbolo para evitar posibles heridas o la muerte.

DANGER

Indica una situación de peligro inmediata que, de no ser evitada, resultará en la muerte o en heridas graves.

WARNING

Indica una situación de peligro potencial que, de no ser evitada, podría resultar en la muerte o en heridas graves.

CAUTION

Indica una situación de peligro potencial que, de no ser evitada, podría resultar en heridas moderadas o menores.

CAUTION

Usada sin el símbolo de alerta de seguridad indica una situación de peligro potencial que, de no ser evitada, podría resultar en daños a la propiedad.

Sobre su astilladora de troncos de 22 toneladas.

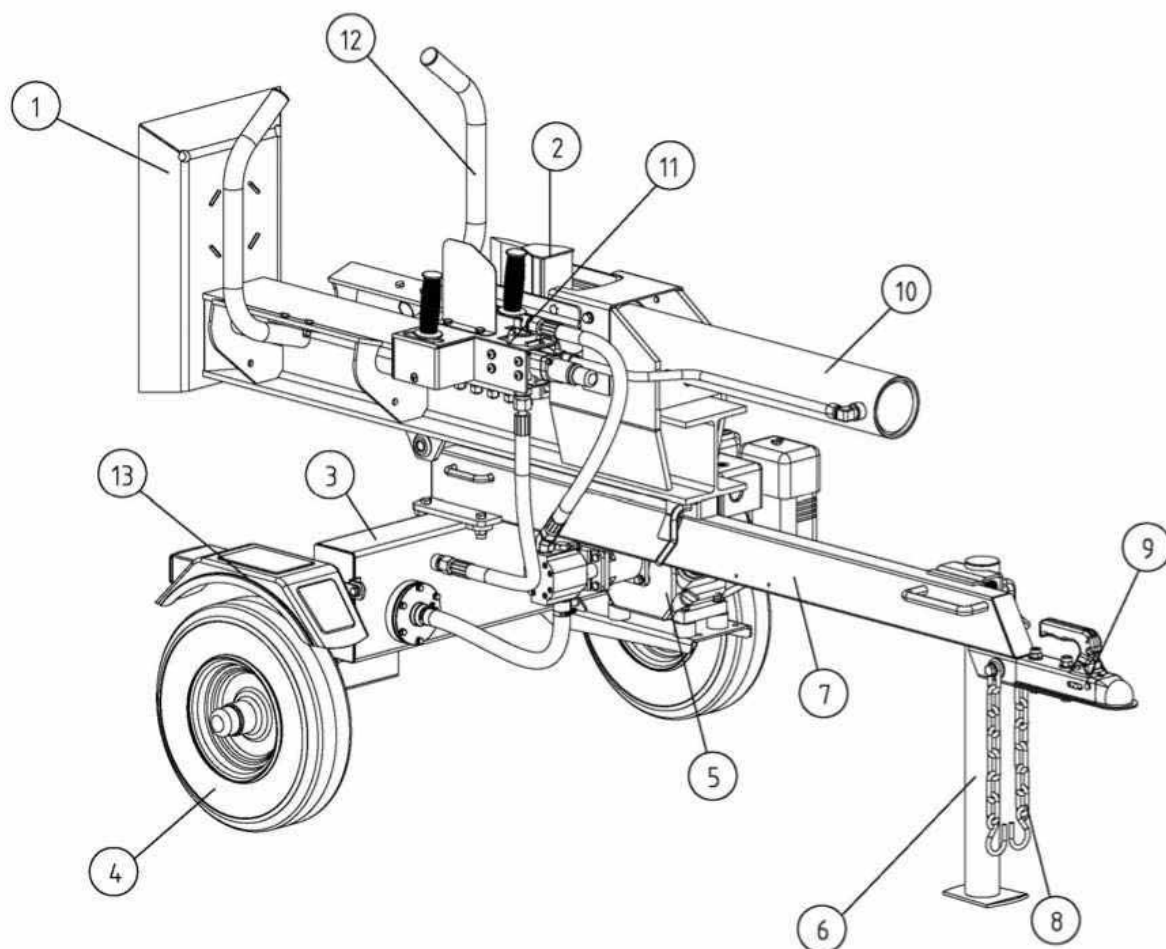
Esta astilladora tiene una construcción de acero de alto rendimiento y una fuerza de 22 toneladas. Cuando hay trabajo para hacer, necesita equipo eléctrico para exteriores y puede confiar en esta astilladora, que hará el trabajo rápido. Está diseñada para trabajar tanto en horizontal como en vertical. Es fácil de remolcar, fácil de mantener y usar. Nunca exceda la capacidad preparada de 22 toneladas cuando esté usando la astilladora.

Las especificaciones técnicas en la astilladora se suministran en la sección "Especificaciones" de este manual.

Identificación de controles y características.

Lea el manual del usuario antes de usar el equipo. Familiarícese con la localización y función de los controles y características. Guarde este manual para futuras referencias.

- 1) Viga 6" (aprox. 15cms) pestaña extra ancha
- 2) Cuña de 8" (aprox. 20 cm) : presenta alas de cuña y extremos afilados para un corte más fácil.
- 3) Depósito de combustible
- 4) Neumáticos: la velocidad máxima de remolque es de 45 mph (aprox. 72 km/h)
- 5) Motor eléctrico. Motor de aire enfriado de 208cc que da potencia a la bomba hidráulica.
- 6) Pata de soporte: soporta la astilladora mientras está en uso.
- 7) Barra de remolque: mover con un ATV y un tractor de jardín/césped.
- 8) Cadenas de seguridad: medida de seguridad para evitar la pérdida de la astilladora mientras está remolcándola.
- 9) Acoplador de 50mm: une la astilladora a la bola de 50mm.
- 10) Cilindro hidráulico -4" (aprox. 10 cms) diám. y 23-1/4" (aprox. 58 cm) recorrido con una presión de 3600 psi.
- 11) Palanca de válvula de control: controla el movimiento hacia delante y detrás de la cuña de corte.
- 12) Cuna del tronco
- 13) Guardabarros.
- 14) Doble manivela



ADVERTENCIA.

Lea y siga las instrucciones para el montaje y uso. No llevar a cabo adecuadamente el montaje de este equipo podría resultar en heridas serias al usuario o transeúntes, o causar daños al equipo.

El motor se envía sin aceite.

- Antes de arrancar el motor, rellene con aceite de motor SAE 10W-30.
- Consulte el manual del motor para conocer la capacidad de aceite del motor.

El depósito de aceite hidráulico se envía sin aceite.

- Cuando añada aceite, verifique que el nivel de aceite está a 1 desde la parte superior del depósito hidráulico (sin incluir el cuello de llenado).

Inspeccione cuidadosamente todos los componentes de la aserradora.

- Si tiene componentes dañados entonces: contacto la compañía de transporte que entregó la unidad y rellene una queja.

MONTAJE ASTILLADORA.

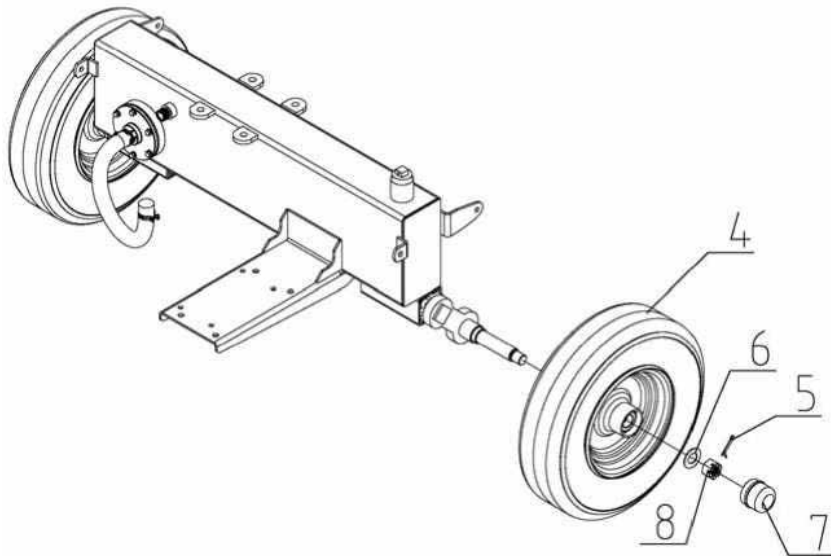
Herramientas necesarias:

- Martillo de goma o madera.
- Llave inglesa de 13mm, 16mm, 17mm, 18mm, 19mm, 24mm, 27mm.
- Llave ajustable grande.
- Destornillador Phillips.
- Alicates.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE.

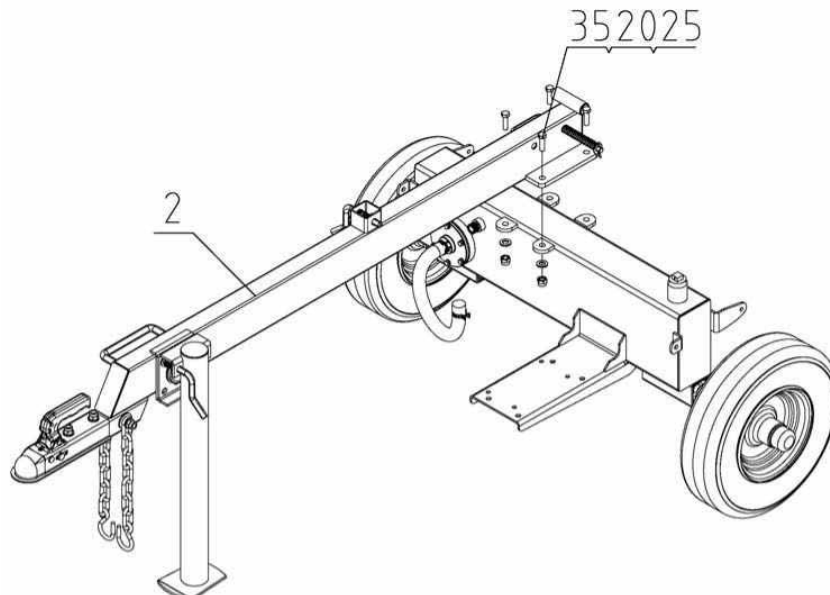
Paso 1. Montaje de la rueda.

1. Una las ruedas (#4) al soporte de las ruedas, asegure usando la arandela plana 020 (#6), tuerca de ranura hexagonal fina M20x1,5 (#8) y pasador de chaveta 04x36 (#5). Instale la tapa del eje (#7) en el extremo usando el martillo de goma.



Paso 2. Unir la barra de remolque al soporte de las ruedas.

1. Una la viga (#2) al depósito de combustible usando el perno hexagonal M12X35 (#35), arandela plana 012 (#20), arandela de cierre M12 (#25).



Paso 3. Unir la viga a la barra de remolque.

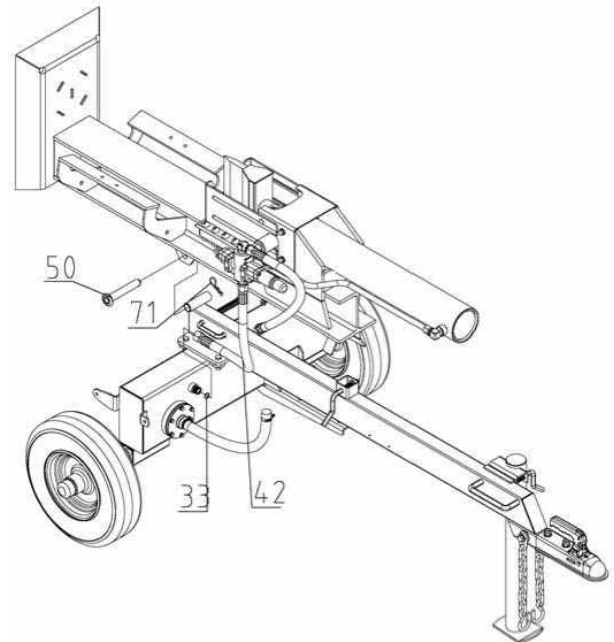
1. Una la viga a la barra de remolque usando el pasador de chaveta (#50) y el pasador R (#71).
2. Una el tubo de salida de las válvulas de marcha atrás (#42) al conector del depósito de aceite, sellando con la junta tórica 14X2,5 (#33).



Apriete el conector del conducto de aceite entre el par de fuerza de 80-90 Nm.

Paso 4: Unir el motor y el conducto de aceite.

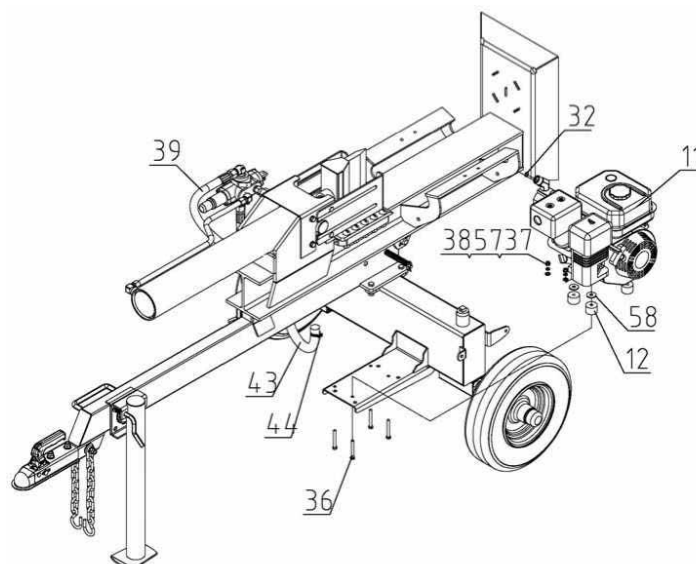
1. Una el motor al soporte de la rueda usando un bloque de poliuretano (#12) y una arandela plana grande 010 (#58), perno hexagonal M8x65 (#36), arandela plana 08 (#37), arandela de cierre 08 (#57), tuerca de cierre de nylon M8 (#38).
2. Una el conducto de aceite (#43) al conector de entrada de aceite de la bomba del engranaje, colocando la abrazadera (#44).
3. Una el conducto de aceite de alta presión (#39) al conector de salida de aceite de la bomba de engranajes, sellando con una junta tórica 11,2x2,4 (#32).



Apriete el conector del conducto de aceite entre el par de fuerza de 80-90 Nm.

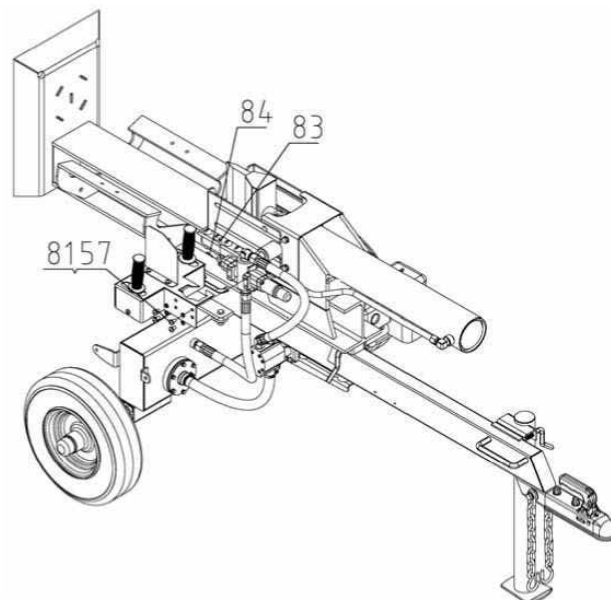
Paso 5. Unir las manivelas.

1. Una las manivelas a la válvula de control, usando el pasador 05x26 (#83), pasador de chaveta 02x10 (#84), tornillo de cabeza cilíndrica interno M8x16 (#81), arandela de resorte 08 (#57).



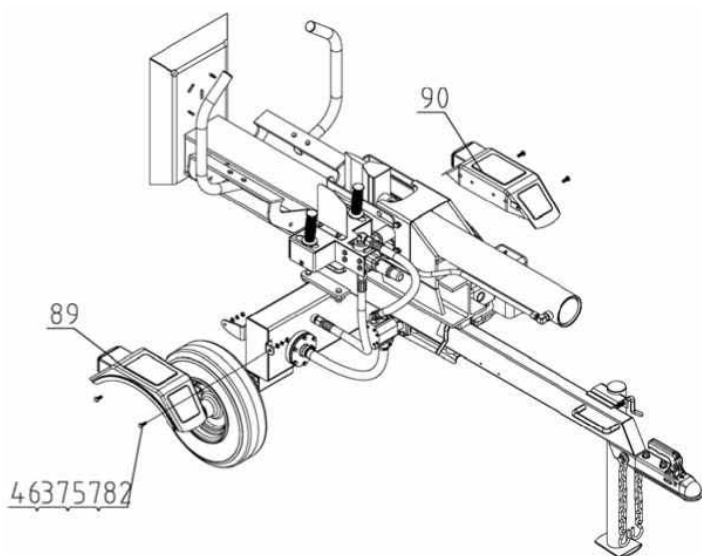
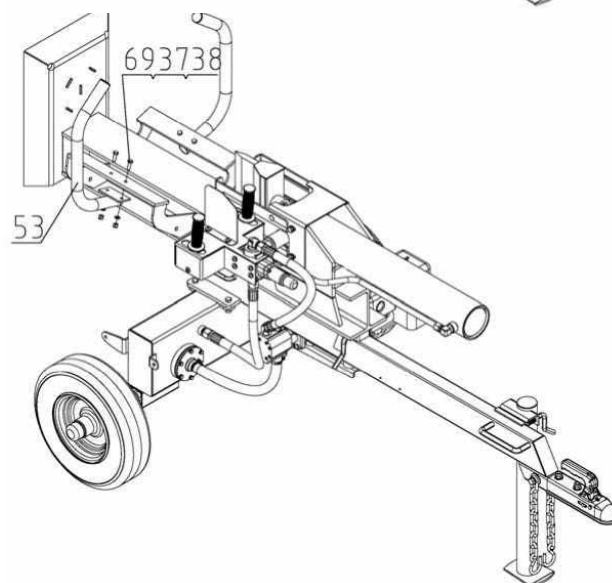
Paso 6. Unir la cuna del tronco.

1. Unir la cuna del tronco (#53) usando el perno hexagonal M8x25 (#69), arandela plana 08 (#37), tuerca de cierre de nylon M8 (#36).



Paso 7. Unir los guardabarros.

1. Una los guardabarros (#89 y #90) al depósito de aceite, usando el perno hexagonal M8x20 (#46), arandela plana 08 (#37), arandela de resorte 08 (#57) y la tuerca hexagonal M8 (#82).



Paso 8: Añadir aceite de motor.

1. Asegúrese que la astilladora está en una superficie nivelada.
2. Extraiga la varilla medidora de aceite para añadir aceite.
3. Consulte el manual del motor (por separado) para la cantidad necesaria de aceite de motor SAE10W-30; vuelva a colocar la varilla medidora.
4. Compruebe el nivel de aceite diariamente y añada según sea necesario.



Durante el periodo de descanso, compruebe el nivel de aceite.

PRECAUCIÓN.

NO intente maniobrar o arrancar el motor antes de que haya sido adecuadamente rellenado con el tipo y cantidad correctos de combustible. Se puede dañar la astilladora si no se siguen estas instrucciones y ello invalidaría la garantía.

Paso 9. Añadir gasolina al motor.

1. Use sólo combustible sin plomo normal, fresco y limpio, con un mínimo de 86 octanos.
2. NO mezcle aceite con combustible.
3. Extraiga el tapón del combustible y añada lentamente combustible al depósito. NO llene demasiado, deje una pulgada (aprox. 2,5 cm) de espacio para la expansión del combustible.
4. Enrosque el tapón del combustible y limpie cualquier posible derrame.



PELIGRO

Los gases de escape de la astilladora contienen monóxido de carbono, un gas venenoso, sin color ni olor. Respirar monóxido de carbono provocará náuseas, mareos, desmayos o la muerte. Si empieza a sentirse mareado o débil, respire aire fresco inmediatamente.

Use la astilladora sólo en exteriores sólo en una zona bien ventilada.

NO use la astilladora dentro de ningún edificio, cerramiento o compartimento.

NO permita que los gases de escape entren en una zona confinada a través de ventanas, puertas, ventilación u otras aperturas.

PELIGRO MONÓXIDO DE CARBONO, usar la astilladora en interiores PUEDE MATAR EN MINUTOS.



PRECAUCIÓN

Los vapores del combustible y el mismo combustible son altamente inflamables y altamente explosivos.

El fuego o una explosión pueden provocar quemaduras graves o la muerte.

El arranque no intencionado puede causar entrelazamiento, amputaciones traumáticas o laceraciones.

Sólo use gasolina normal sin plomo con un mínimo de 86 octanos.

NO mezcle aceite y gasolina.

Llene el depósito aproximadamente un poco por debajo del tope para permitir la expansión del combustible.

NO llene el depósito en interiores o cuando el motor está en funcionamiento o caliente.

NO encienda cigarrillos **NI** fume cuando rellene el depósito de combustible.

Paso 10. Añadir aceite hidráulico.

1. La astilladora necesita estar en una superficie plana y nivelada antes de añadir aceite hidráulico.
2. Extraiga la tapa del aceite del depósito de aceite hidráulico.
3. Añada aproximadamente 1,37 galones (aprox. 5 litros) de aceite hidráulico 10W AW, AW-32, ASLE H-150, ISO 32, fluido hidráulico universal o Fluido de transmisión Dexron III.
4. Compruebe el nivel del aceite hidráulico.
5. Arranque el motor y use la palanca de control para extender y contraer la cuña varias veces para eliminar el aire de los conductos.
6. Con la cuña contraída, compruebe el nivel de aceite otra vez y rellene si es necesario.



ADVERTENCIA.

NO quite la tapa de llenado de aceite hidráulico cuando el motor está en funcionamiento o caliente. El aceite caliente puede escaparse causando quemaduras graves. Siempre permita que la astilladora se enfríe completamente antes de quitar el tapón de aceite hidráulico. Los fluidos de alta presión y altas temperaturas se desarrollan en las astilladoras de tronco hidráulicas. El fluido hidráulico que se escape a través de agujeros tan pequeños como una aguja puede perforar la piel y causar envenenamiento de sangre grave. Inspeccione el sistema regularmente en busca de posibles fugas. Nunca compruebe las fugas con las manos mientras el sistema está presurizado. Busque atención médica inmediatamente si ha resultado herido por fluido que se ha escapado. Asegúrese que todas las uniones están firmes y aseguradas antes de aplicar presión. Libere la presión del sistema antes de reparar.

Asegúrese que los conductos hidráulicos no tocan partes calientes o zonas de corte.

Los conductos necesitan colocarse donde estén lejos del motor y la cuña de corte. Para evitar heridas graves personales siempre inspeccionar los conductos antes de usar la astilladora.



ADVERTENCIA.

SIEMPRE use la astilladora para el uso para el que fue fabricada.

SOLO use la astilladora para cortar troncos de madera, a lo largo del grano.

NUNCA modifique, altere o cambie la astilladora en manera alguna, las modificaciones anularán la garantía.

NUNCA acople una cuerda, cable u otro dispositivo a la palanca de control en la astilladora.

SOLO use la astilladora por el día.

NUNCA deje la astilladora desatendida mientras el motor está en funcionamiento.

NO cambie la posición de corte con el motor encendido. El contacto con el amortiguador puede causar quemaduras graves.

SIEMPRE asegúrese que la viga está en la posición bloqueada.

NO deje que la viga caiga ya que puede provocar machacamiento de los dedos o causar daños a la astilladora.

NUNCA use o dejar a nadie usar la astilladora bajo la influencia del alcohol, drogas o medicación.

USO DE LA ASTILLADORA.



ADVERTENCIA.

Antes de usar la astilladora, revise las instrucciones a continuación y la información de seguridad. No seguir estas instrucciones puede resultar en daños a la propiedad o heridas al usuario o transeúntes.

1. **NO** transporte pasajeros en ningún momento, ni sentados ni de pie.
2. Compruebe el nivel de aceite hidráulico e inspeccione visualmente todos los conductos y accesorios en busca de problemas.
3. Inspeccione el motor y asegúrese que el nivel de aceite es el correcto.
4. Antes de remolcar la astilladora los neumáticos deberán estar totalmente inflados.



ADVERTENCIA SOBRE NEUMÁTICOS.

NO infle en exceso los neumáticos. Pueden causarse heridas graves si los neumáticos explotan.

NO remolque la astilladora si los neumáticos están desgastados o no llevan aire.

NO exceda el máximo de 5 mph (aprox. 8 km/h) de velocidad de remolcado.



ADVERTENCIA DE REMOLCADO.

Pueden ocurrir heridas graves o la muerte si las reglas de seguridad de remolcado no se siguen.

Siempre compruebe el acoplador de bola y los neumáticos para asegurar que todas las piezas están aseguradas antes de remolcar.

Antes de remolcar una distancia larga, compruebe para asegurar que las tuercas y pernos del eje están asegurados y en su lugar.

Siempre use cadenas de seguridad, asegure y fije la astilladora al gancho del vehículo antes de mover.

Conduzca con seguridad. Tenga presente la longitud añadida de la astilladora.

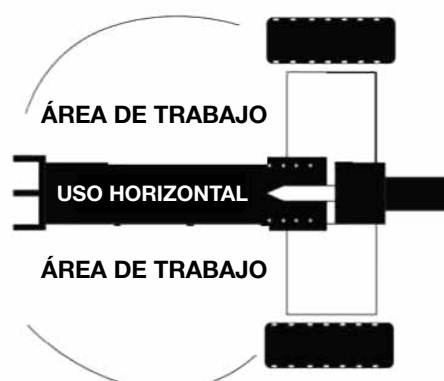
Nunca exceda la velocidad máxima de transporte de 5mph (aprox. 8 km/h)

Nunca transporte cargamento en la astilladora.

Apague el vehículo remolcador antes de dejar la astilladora desatendida.

Bloquee las ruedas de la astilladora para prevenir movimiento inintencionado.

5. Consulte el manual del fabricante del vehículo para instrucciones de seguridad apropiadas y de remolcado.
6. La astilladora deberá tener al menos 7 pies (aprox. 2,10 mts) de distancia al material combustible. Necesita una superficie seca y nivelada con un buen apoyo. No trabaje sobre barro, hielo, vegetación o nieve. Cuando use la astilladora, la zona de trabajo deberá mantenerse en todo momento.



5. Consulte el manual del fabricante del vehículo para instrucciones de seguridad apropiadas y de remolcado.
6. La astilladora deberá tener al menos 7 pies (aprox. 2,10 mts) de distancia al material combustible. Necesita una superficie seca y nivelada con un buen apoyo. No trabaje sobre barro, hielo, vegetación o nieve. Cuando use la astilladora, la zona de trabajo deberá mantenerse en todo momento.



Pueden producirse accidentes serios cuando se permite el paso de otras personas dentro de la zona de trabajo. Mantenga a todo el mundo fuera de la zona de trabajo mientras esté usando la palanca de control.

7. Siempre lleve equipo de protección de ojos, guantes y botas de trabajo cuando use la astilladora.
8. Arranque el motor y asegúrese que la astilladora está nivelada antes del uso.



El aceite hidráulico necesita estar por encima de 10°F (-12°C) antes de arrancar el motor. El aceite hidráulico frío puede dañar la bomba hidráulica. Si la temperatura exterior está por debajo de 32°F (0°C) deje que la astilladora se caliente extendiendo y contrayendo la cuña varias veces antes de cortar leña.

9. Put both support legs in the down position to prevent the log splitter from moving during operation and block both tires.
10. Set the log splitter in horizontal position.



LA POSICIÓN HORIZONTAL se usa para troncos más ligeros que pueden ser cargados en la barra. **LA POSICIÓN VERTICAL** se usa para troncos ligeros o pesados que son difíciles de cargar en la barra. Se puede producir lesiones de espalda levantando troncos al aserrador si no se aplican las técnicas de levantamiento apropiadas.

11. Cargue un tronco en la barra contra la placa final (máx. longitud del tronco: 24", 61cms).
12. Asegúrese que las manos están lejos de la cuña y de las zonas de peligro.

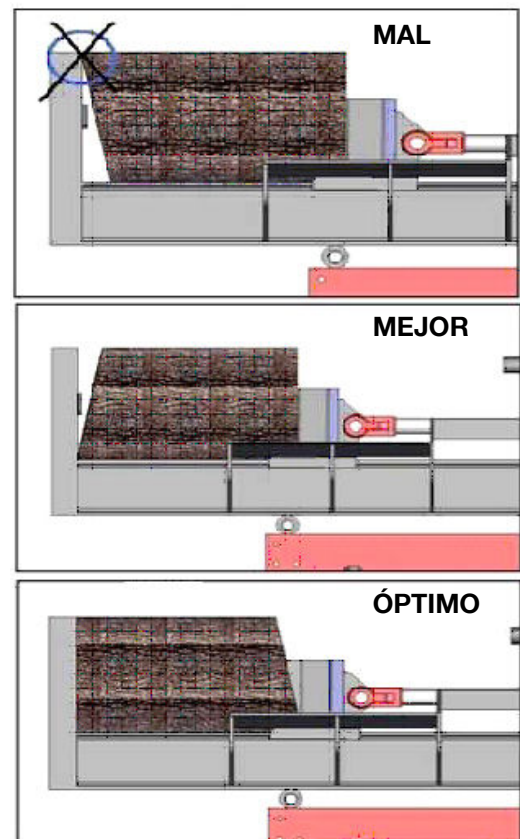


ADVERTENCIA DE APLASTAMIENTO.

La cuña puede cortar la piel y romper huesos. Mantenga ambas manos lejos de la cuña y de la rampa de la barra. Pueden ocurrir accidentes serios cuando otra gente está dentro de la zona de trabajo. Mantenga a todo el mundo fuera de la zona de trabajo mientras usa la manivela de control.

NO lleve ropa holgada. Se puede enredar en las piezas móviles del aserrador.

Sólo use el aserrador a la luz del día para poder ver lo que está haciendo.



13. Empuje la palanca de control **HACIA DELANTE** con una mano para cortar el tronco.
14. Tire de la palanca de control **HACIA ATRÁS** con una mano para hacer volver a la cuña a su posición original.



PRECAUCIÓN.

Si un tronco se queda atascado, embutido o no se corta correctamente, tire de la palanca de control en la dirección opuesta y deje que el aserrador raspe el tronco con la cuña.

Si el tronco todavía se queda atascado, embutido o no se corta, apague la máquina y use un mazo y una palanca para retirar el tronco.

SIEMPRE mantenga las manos lejos del tronco y de la cuña mientras se está retrayendo.

15. Siempre mantenga la zona de trabajo limpia y libre de madera cortada y de residuos.



Mientras remolque, conecte la lengüeta del gancho a su vehículo y eleve la pata de soporte delantera. El pasador de chaveta deberá estar en el agujero superior.



Cuando esté en uso, por favor, conecte la pata de soporte delantera en el agujero inferior con el pasador de chaveta y asegúrese que la pata de soporte está en el suelo mientras esté en uso.

MANTENIMIENTO Y ALMACENAJE.



Un mantenimiento y almacenaje inapropiado del aserrador puede anular su garantía.

- Antes de llevar a cabo el mantenimiento, el aserrador deberá estar colocado en el modo de mantenimiento. Apague el motor y mueva la palanca de control hacia delante y detrás para liberar la presión hidráulica.
- Después de llevar a cabo cualquier mantenimiento, asegúrese que todas las protecciones, escudos y características de seguridad están en su lugar antes de usar el aserrador.
- Antes de usar, asegúrese que los neumáticos tiene la **PRESIÓN RECOMENDADA**.
- Regularmente engrase el eje y el área del soporte de la rueda o cuando sea necesario.
- Periódicamente compruebe todas las abrazaderas y conductos, para que estén bien apretados y sin fugas.
- Anualmente limpie y lubrique ligeramente todas las piezas móviles o cuando sea necesario.
- Use una pintura de espray de esmalte brillante para retocar las superficies de metal pintadas desgastadas o descorchadas.
- Nunca exceda la capacidad de 22 toneladas ya que dañaría el aserrador.

QUÉ	CUÁNDO	CÓMO
Conductos	Cada uso	Inspeccione los conductos en busca de malla de cable expuesto o fugas. Reemplace todos los conductos dañados o desgastados antes de arrancar el motor.
Ajustes hidráulicos	Cada uso	Inspeccione los ajustes en busca de roturas y fugas. Reemplace todos los ajustes dañados antes de arrancar el motor.
Tuercas y pernos	Cada uso	Compruebe que no estén sueltos, apriételos antes de usar.
Barra	Cada uso	Aplica grasa a la superficie de la barra.
Piezas móviles	Cada uso	Limpie de residuos del aserrador de troncos.



Consulte su manual del usuario del motor para el mantenimiento del motor.



Si una pieza necesita recambio, sólo use piezas que concuerden las especificaciones del fabricante. Las piezas de recambio que no cumplan las especificaciones pueden resultar en peligros de seguridad y un uso pobre.

- Antes de almacenar asegúrese que el aserrador está limpio y seco para tenerlo durante años sin reparar.
- Lubrique ligeramente todas las superficies del aserrador y las piezas móviles para evitar la corrosión.
- Almacene en interior o en una zona protegida durante el clima extremo y los meses de invierno.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS.

PROBLEMA	SOLUCIÓN
La barra del cilindro no se mueve	Solución: A,D,E,H,J.
Velocidad de la barra del cilindro baja cuando se extiende o retrae	Solución: A,B,C,H,I, K,L
La madera no se corta o se corta muy lento	Solución: A,B,C,F,I,K
El motor se emboza durante el corte	Solución: G,L.
El motor se cala bajo condiciones de carga baja	Solución: D,E,L,M

CAUSA	SOLUCIÓN
A – Aceite insuficiente para la bomba	Compruebe el nivel de aceite en el depósito
B – Aire en el aceite	Compruebe el nivel de aceite en el depósito
C – Vacío de entrada de la bomba excesivo	Compruebe el conducto de entrada en busca de pinzamientos o bloqueos
D – Líneas hidráulicas bloqueadas	Purgue y limpie el sistema hidráulico del aserrador
E – Válvula de control bloqueada	Purgue y limpie el sistema hidráulico del aserrador
F – Configuración de la válvula de control baja	Ajuste la válvula de control con un calibre de presión
G – Configuración de la válvula de control alta	Ajuste la válvula de control con un calibre de presión
H – Válvula de control dañada	Devuelva la válvula de control para una reparación autorizada
I – Fuga de la válvula de control interna	Devuelva la válvula de control para una reparación autorizada
J – Fuga del cilindro interno	Devuelva el cilindro para una reparación autorizada
K – Cilindro dañado internamente	Devuelva el cilindro para una reparación autorizada
L – Control del motor fuera de ajuste	Ajuste las tuercas de control de ralentí
M – El motor se carga durante el modo de ralentí	Use una longitud de tronco menor (21", 52,5 cm o menos) para permitir que el motor coja velocidad antes del contacto.

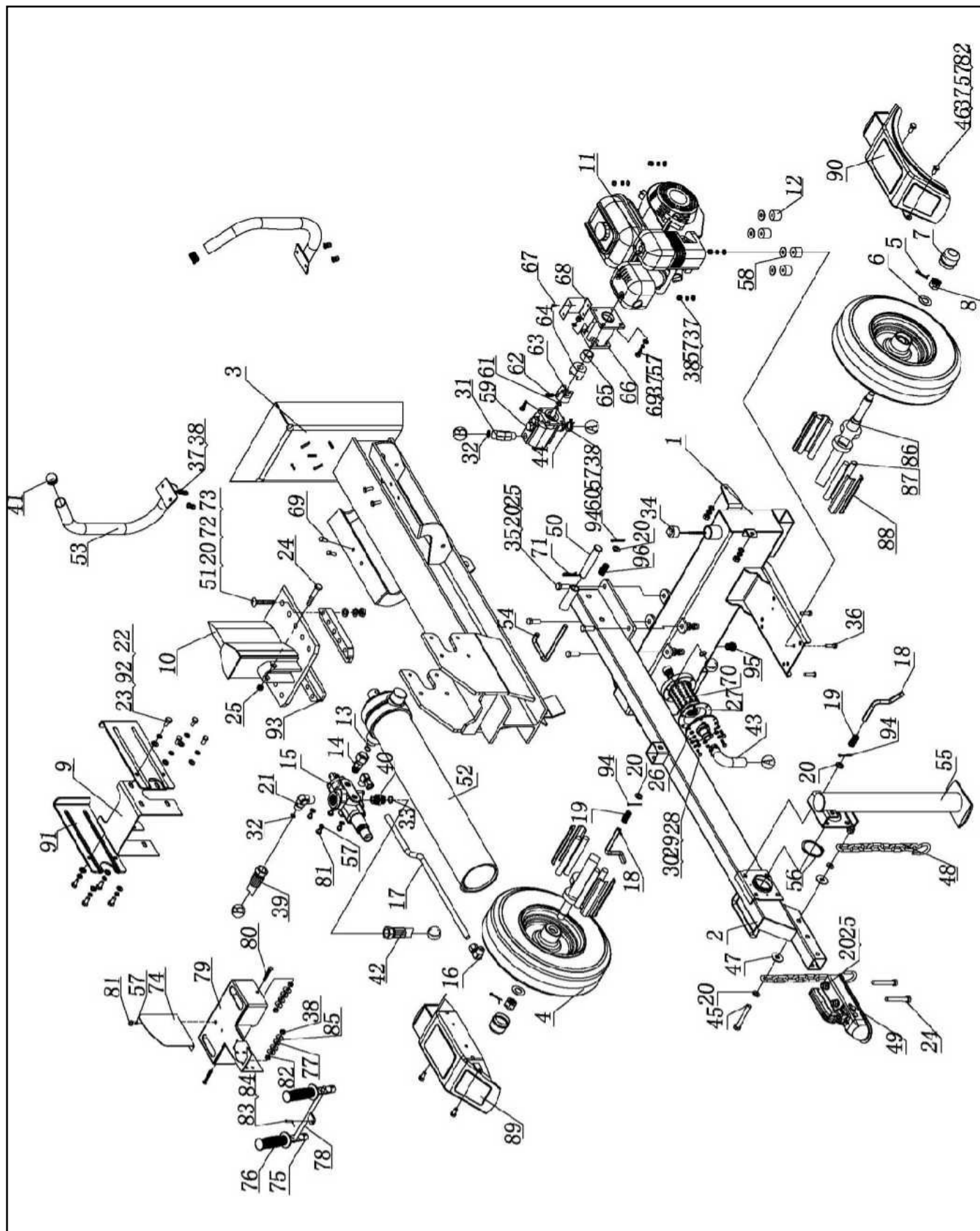
ESPECIFICACIONES.

ESPECIFICACIONES	
Fuerza de corte máxima	19,8 MT (22 US ton)
Tiempo de ciclo	15 segundos
Capacidad del depósito hidráulico	14,5 Litros
Longitud máxima de tronco	25" (62,5 cms)
Cilindro hidráulico	4" x 23-1/4" (10 cm x 58 cm)
Presión máxima	25 Mpa (3600 psi, libras por pulgada cuadrada)
Bomba de engranajes	10 GPM (galones por minuto), 2 tiempos
Máxima velocidad de remolque	45 mph (72 km/h)
Tamaño de rueda	16" (40 cm)
Motor	6,5 CV, 3600 RPM, 4
Tamaño total	228x122x119cm (98,8" x 48" x 46,9")
Peso neto	225 Kg / 495,6 Lb



Para detalles, consulte el manual del fabricante del motor.

DESPIECE.



NÚMERO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1.	TANQUE COMBUSTIBLE	ESASTTR08Z-001
2.	TOW BAR	ESASTTR08Z-002
3.	VIGA	ESASTTR08Z-003
4.	RUEDA	ESASTTR08Z-004
5.	CHAVETA 4x36	ESASTTR08Z-005
6.	ARANDELA PLANA 020	ESASTTR08Z-006
7.	CUBRE EJE	ESASTTR08Z-007
8.	TUERCA HEXAGONAL FINA	ESASTTR08Z-008
9.	CUBIERTA CILINDRO	ESASTTR08Z-009
10.	CUÑA	ESASTTR08Z-010
11.	6.5HP MOTOR	ESASTTR08Z-011
12.	BLOQUE POLIURETANO	ESASTTR08Z-012
13.	O ANILLO 015.2x2.4	ESASTTR08Z-013
14.	CONECTOR COMBINADO	ESASTTR08Z-014
15.	VALVULA CONTROL	ESASTTR08Z-015
16.	CONECTOR MANGUITO DE CORTE	ESASTTR08Z-016
17.	TUBO HGIDRAULICO METALICO	ESASTTR08Z-017
18.	PASADOR DE SEGURIDAD	ESASTTR08Z-018
19.	MUELLE	ESASTTR08Z-019
20.	ARANDELA PLANA 012	ESASTTR08Z-020
21.	CONECTOR EN ANGULO DERECHO	ESASTTR08Z-021
22.	ARANDELA PLANA 010	ESASTTR08Z-022
23.	TORNILLO HEXAGONAL M10x25	ESASTTR08Z-023
24.	TORNILLO HEXAGONAL M12x70	ESASTTR08Z-024
25.	TUERCA CIERRE DE NYLON M12	ESASTTR08Z-025
26.	PLACA FIJA FILTRO	ESASTTR08Z-026
27.	ARANDELA DE GOMA	ESASTTR08Z-027
28.	ARANDELA PLANA 06	ESASTTR08Z-028
29.	ARANDELA CIERRE 06	ESASTTR08Z-029
30.	TORNILLO HEXAGONAL M6x20	ESASTTR08Z-030
31.	CONJUNTO BOMBA DE ENGRANAJES	ESASTTR08Z-031
32.	O ANLLO 011.2x2.4	ESASTTR08Z-032
33.	O ANILLO 014x2.5	ESASTTR08Z-033
34.	TORNILLO ACEITE	ESASTTR08Z-034
35.	TORNILLO HEXAGONAL M12x35	ESASTTR08Z-035

NÚMERO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
36.	TORNILLO HEXAGONAL M8x65	ESASTTR08Z-036
37.	ARANDELA PLANA 08	ESASTTR08Z-037
38.	TUERCA CIERRE NYLON M8	ESASTTR08Z-038
39.	TUBO HIDRAULICO (VALVULA -BOMBA ENGRANAJES)	ESASTTR08Z-039
40.	CONECTOR	ESASTTR08Z-040
41.	TAPON	ESASTTR08Z-041
42.	TUBO HIDRAULICO (VALVULA-DEPOSITO ACEITE)	ESASTTR08Z-042
43.	CONDUCTO ACEITE	ESASTTR08Z-043
44.	ABRAZADERA	ESASTTR08Z-044
45.	TORNILLO HEXAGONAL M12x90	ESASTTR08Z-045
46.	TORNILLO HEXAGONAL M8x20	ESASTTR08Z-046
47.	ARANDELA GRUESA	ESASTTR08Z-047
48.	CADENA	ESASTTR08Z-048
49.	ACOPLADOR 50mm	ESASTTR08Z-049
50.	CLAVIJA DE ENGANCHE	ESASTTR08Z-050
51.	TORNILLO	ESASTTR08Z-051
52.	CILINDRO	ESASTTR08Z-052
53.	CUNA ASTILLADORA	ESASTTR08Z-053
54.	PASADOR SEGURIDAD	ESASTTR08Z-054
55.	PATA SOPORTE	ESASTTR08Z-055
56.	ALAMBRE ACERO ANILLO DEL EJE	ESASTTR08Z-056
57.	ARANDELA DE CIERRE 08	ESASTTR08Z-057
58.	ARANDELA PLANA GRANDE 010	ESASTTR08Z-058
59.	BOMBA ENGRANAJES	ESASTTR08Z-059
60.	TORNILLO HEXAGONAL M8x30	ESASTTR08Z-060
61.	ANILLO DE ACERO PARA EL EJE	ESASTTR08Z-061
62.	TORNILLO INTERIOR HEXAGONAL M6x10	ESASTTR08Z-062
63.	ACOPLADOR BOMBA ENGRANAJES	ESASTTR08Z-063
64.	ACOPLADOR MOTOR	ESASTTR08Z-064
65.	BIUJE DEL MOTOR	ESASTTR08Z-065
66.	SOPOTE BOMBA ENGRANAJES	ESASTTR08Z-066
67.	TORNILLO HEXAGONAL M5x10	ESASTTR08Z-067
68.	CUBIERTA DE ACOPLADOR	ESASTTR08Z-068
69.	TORNILLO HEXAGONAL M8x25	ESASTTR08Z-069

NÚMERO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
70.	FILTRO	ESASTTR08Z-070
71.	PASADOR R	ESASTTR08Z-071
72.	ARANDELA DE CIERRE 012	ESASTTR08Z-072
73.	TUERCA HEXAGONAL GRUESA M12	ESASTTR08Z-073
74.	PLACA CUBIERTA	ESASTTR08Z-074
75.	MANGO	ESASTTR08Z-075
76.	MANGOS DE PLASTICO	ESASTTR08Z-076
77.	ARANDELA NYLON	ESASTTR08Z-077
78.	TBO CONECTOR	ESASTTR08Z-078
79.	BASTIDOR	ESASTTR08Z-079
80.	TORNILLO M8x50	ESASTTR08Z-080
81.	TORNILLO M8x16	ESASTTR08Z-081
82.	TUERCA HEXAGONAL M8	ESASTTR08Z-082
83.	PASADOR VISAGRA 05X26	ESASTTR08Z-083
84.	CHAVETA 2x10	ESASTTR08Z-084
85.	ARANDELA PLANA GRANDE 08	ESASTTR08Z-085
86.	EJE DE RUEDAS	ESASTTR08Z-086
87.	BARRA DE GOMA	ESASTTR08Z-087
88.	PLACA BARRA DE GOMA	ESASTTR08Z-088
89.	PARACHOQUES IZDO	ESASTTR08Z-089
90.	PARACHOQUES DCHO	ESASTTR08Z-090
91.	EYECTOR	ESASTTR08Z-091
92.	ARANDELA CIERRE 010	ESASTTR08Z-092
93.	SEPARADORES DE CUÑA	ESASTTR08Z-093
94.	CHAVETA 0 3x30	ESASTTR08Z-094
95.	TAPON ACEITE	ESASTTR08Z-095
96.	MUELLE	ESASTTR08Z-096

Política de garantía.

Todas nuestras máquinas están garantizadas por defectos de fabricación por doce (12) meses a partir del momento de la entrega. La sustitución durante la garantía está subordinada a la restitución de las piezas averiadas.

Para cualquier tema de reclamación en el período establecido, se deberá cumplimentar el archivo correspondiente de reclamación disponible en la página web www.amasoluciones.com, más la factura de compra del producto.

la garantía quedará anulada cuando se cumpla cualquiera de los siguientes casos:

- Cuando se demuestre un mal funcionamiento imputable a causa de un error humano, o negligencia del usuario de la máquina.
- Cuando se ultrapase el límite de uso de la máquina, ya sea por presión, caudal, peso, o revoluciones de la toma de fuerza.
- Cuando durante las reparaciones se utilice piezas no originales de ZEPPELIN o que realice cualquier operación de mantenimiento o reparación en un servicio técnico no autorizado por ZEPPELIN.

ZEPPELIN

www.zeppelinmaquinaria.es